



Speed riding : du parapente à ski avec des mini voiles...

Vous voulez voler, toujours voler... été comme hiver ?

Essayez une nouvelle glisse !

Cette discipline du vol libre se pratique sur neige et consiste à glisser ou voler le long d'une pente, équipé d'une paire de skis, d'une sellette légère et d'une aile de faible surface (16 à 10 m²), sur des domaines hors piste bordant le domaine skiable damé (terrains soumis à autorisations), ou dans des terrains d'aventure sur des grands hors pistes.

L'objectif n'est pas de voler haut et longtemps mais de jouer avec le relief en utilisant la sustentation de la voile, de descendre rapidement les pentes en mixant la glisse sur neige en appui sous l'aile et le vol, les « touch and go » et les atterrissages de type « flair ».

Le speed riding est une vraie discipline, un sport à part entière : moderne, ludique et démocratique, mais exigeant.

En 5 ans, la pratique s'est dessinée, affinée et atteint aujourd'hui un bon niveau de maturité. Il reste encore à suivre son évolution. Il s'agit de rester prudent et de ne pas brûler les étapes en passant trop vite sous des voiles trop petites ou en fréquentant des aérologies trop turbulentes ou encore en s'aventurant sur des terrains non connus ou reconnus.

La Fédération Française de Vol Libre a classifié cette nouvelle discipline comme du « parapente à skis » et, suite à sa demande, attend de recevoir du Ministère de la Santé, de la Jeunesse et des sports, délégation pour la gestion officielle de cette nouvelle discipline du Vol Libre.

Programme

Pente école : recherche de la maîtrise du gonflage et du pilotage d'une aile de speed riding en glissant sur une petite pente. Vous progresserez à votre rythme : premières sensations de sustentation. Acquisition des automatismes par répétition des gestes de base. Contrôle du cap, notion de capacités de plané de la voile et respect d'une trajectoire en ligne droite ou enchaînement de virages en glisse. En fonction du vent : glisse et petits vols par gravité ou glisse tractée, technique kite.

Progression, qui dépend de vos pré requis : Selon si vous êtes parapentiste, parachutiste ou kiter, ou si vous n'avez jamais touché une voile de votre vie, et selon votre niveau à ski, l'accès aux premiers grands runs se fera en 1 à 3 jours de pente école (guidage radio et visuel par un moniteur). Les moniteurs auront à coeur de s'adapter à vos prérequis d'expérience.

En fonction de votre progression vous accéderez plus ou moins rapidement à des voiles plus petites et à la mise en virage tout en restant au contact de la neige... Les premiers vols pourront être effectués en fonction de vos acquis mais nécessitent déjà une bonne maîtrise de la plage de vitesse des voiles de speed riding.

Niveau requis & condition physique & pré-requis

Il faut être bon skieur hors piste avant tout (niveau « classe 3 adulte » certifié par une école de ski ou un professionnel compétent (diplôme ski ou guide de haute montagne)).

Les moniteurs de speed riding sont BEES parapente avec une qualification « speed riding » délivrée par la FFVL. Ils ne sont ni moniteurs de ski, ni guides de haute montagne, vous évoluerez en ski sous votre propre responsabilité.

Aucune expérience de vol préalable n'est nécessaire : Accessible à tous à partir de 14 ans, avec autorisation parentale pour les mineurs.

Une bonne condition physique est nécessaire pour une p n en sécurité.

Un certificat médical d'aptitude à la pratique du para & speed riding est obligatoire pour la validation de la licence assurance (RCA obligatoire).

Voler est un acte volontaire de rupture avec le quotidien. Votre motivation et votre implication seront les conditions de votre progression dans une activité dite « à risque ». Vous êtes seul pilote à bord. Vous êtes conscient du milieu à risque sur lequel vous vous engagez (hors piste).

Niveau requis pour les formules grand hors piste ou engagement d'un guide de haute montagne : Vous êtes pilote speed riding expérimenté et autonome (niveau brevet de pilote) ainsi que bon skieur hors piste. Vous connaissez le matériel de speed riding que vous utilisez.

Tarifs 2009

* **Cours collectifs Débutants & progression** de 4 à 10 personnes, prix par personne :

à 100 € journée de formation sur les sites écoles du Tour (environ 4h30 sur les skis).

10 % de réduction pour les mineurs pour les stages débutant & progression

* **Sortie grand hors piste & ski de rando**, de 4 à 7 pers, prix par personne :

à 200 € journée encadrement sur les hors pistes autorisés des Grands-Montets ou ski de rando (Epée du Tacul, col du Passon, bassin d'Argentière, etc ...).

* **Engagement en cours particulier sur le Tour**, prix pour une ou deux personnes :

à 300 €/jour, matériel inclus.

* **Engagement d'un Guide de haute montagne**, prix pour une personne :

à 300 €/jour.

Dates 2009

* **Débutants & perfectionnement :**

Dès l'ouverture des remontées mécaniques du Tour – Col de Balme.

Pour les cours collectifs : Samedi, dimanche, lundi et mardi du 20 décembre 2008 au 21 avril 2009

Nous nous réservons le droit d'annuler et rembourser une journée si le nombre minimum de participants n'est pas atteint (3 pers minimum) et si l'enneigement est insuffisant. D'autres journées seront ouvertes selon remplissage et notamment en cas de report pour raison météo.

Pour les engagements privés : Tous les jours, réservation deux jours à l'avance préférable.

* **Sorties Grands hors pistes ou rando :**

Dès que l'état du manteau neigeux s'y prête. Sur groupe constitué ou engagement, réservation deux jours à l'avance préférable.

En cas de mauvaise météo les journées réservées non réalisées sont reportées ou remboursées. D'autres dates sont possibles notamment pour les sorties en « grands hors pistes » sur groupe constitué. Faites nous connaître vos besoins, vos envies...

Les prix comprennent pour les formules stage

- La prestation des moniteurs : diplômés BEES 1^{er} degré parapente avec qualification FFVL « Speed riding ».
- Le matériel de vol (voile & sellette speed riding : Gin, Niviuk, Bio Air Technologies, 4speed, Ozone, Supair, casque vol libre Lazer, radio avec écouteur).
- Un guide de haute montagne pour les journées sur hors piste terrain glaciaire, et raid ski de randonnée

Les prix ne comprennent pas pour les formules stages

- Le matériel de ski, le matériel de sécurité avalanche (Location possible, prévoir des piles 1.5 volt), la protection dorsale.
- La licence & assurance FFVL obligatoire (pour plus d'info : www.ffvl.fr ou voir les conditions générales)
- Les remontées mécaniques (info tarifs sur www.compagniedumontblanc.fr ou tel 04 50 53 22 75).
- les nuits en refuge des stagiaires et du guide pour les sorties en grand terrain d'aventure qui le nécessite.

Équipement personnel

Équipement de ski (skis type free ride recommandés, avec fixations serrées comme pour la pratique hors piste bon skieur), sans bâtons ou avec des bâtons télescopiques, équipement de secours et recherche en avalanche, masque de ski, protection dorsale type free ride recommandée...

AUTRES PRESTATIONS : le shop Air Développement Mont-Blanc vous propose :

SARL au capital de 4500 € Siret 497 912 717 00012- TVA intra. FR 49 497 912 717

Vous êtes PILOTE SPEED RIDING EXPERIMENTE ET AUTONOME (niveau brevet de pilote tel que défini par le passeport FFVL speed riding) :

- Location de matériel

à Voiles & sellettes de Speed Gin, Niviuk, bio Air technologie, 4speed, Ozone : Nano 2008, Nooky 2007, Skate 2008, Rocket... : 40 €/ jour (forfait 10 jours de location 350 €)

à Matériel de sécurité avalanches : Arva (piles non fournies) & pelle & sonde : 15 €/ jour

à Protections : protection dorsale type free ride : 5 €/ jour

Réparations ou remplacement à votre charge si le matériel est abîmé ou perdu. Caution demandée : valeur du matériel neuf.

- Vente de matériel

à Possibilité d'acheter sur commande tout le matériel de speed riding... Renseignez-vous !!

à Tarif journée d'essai 40 € Une journée déductible pour l'achat d'une voile (attention nous n'avons pas tous les modèles, il faut réserver à l'avance).

Nom _____ Prénom _____ Sexe _____
 Nationalité _____ Date de naissance _____
 Adresse _____
 Code postal _____ Ville _____ Pays _____
 Tél mobile _____ Tél domicile _____
 Email _____
 Profession _____ Poids _____

Avez vous une RC Aérienne parapente & speed riding pour l'année en cours ?

Si oui merci de nous donner votre numéro de licence FFVL ou nous fournir une photocopie : _____

Si non, vous devez pré-remplir votre licence & assurance en ligne sur le site de la Fédération Française de Vol Libre : www.ffvl.fr (voir les conditions générales pour plus d'infos ou contactez notre secrétariat).

Comment nous avez-vous connu ?

Personne à prévenir en cas d'accident :

_____ Tel _____

Pré requis : Avez-vous déjà de l'expérience en :

Activité	Niveau d'expérience	Nbre d'heures de pratique	Brevets
Speed riding			
Parapente			
Chute libre			
Snow Kite			
Kite surf			
Ski			Minimum requis « adulte classe 3 » Nous fournir une attestation écrite délivrée par un pro ski ou guide ou une école de ski
autre			

Dates : _____

Versé à titre d'arrhes la somme de 100 € (cent euro) à l'ordre de l'école « Les Ailes du Mont Blanc ».

A _____ le _____ Signature :

Autorisation pour les mineurs :

Je soussigné _____

Autorise mon fils / ma fille, _____

à participer au stage de speed riding (parapente vol à ski) choisi ci-dessus et dégage votre responsabilité.

A _____ le _____ Signature :

INFORMATIONS & CONDITIONS GENERALES

• Informations générales

Les stages comprennent : le matériel de vol (voile speed riding, sellette légère type speed riding (sans protection dorsale), radio avec écouteur, casque), la prestation d'un ou deux moniteurs (diplômés d'état parapente ou en formation professionnelle, dont au moins un est qualifié Speed riding par la FFVL), en moyenne : 1 moniteur pour 4 élèves pilotes, et /ou d'un guide de haute montagne en terrain glacière. Le matériel n'est pas compris dans les formules « engagement » guide de haute montagne (matos perso connu recommandé).

Le matériel prêté ou loué n'est pas homologué en comportement comme un parapente. Seul des tests de charge sont effectués pour valider la solidité du matériel. Nous vous invitons à prendre connaissance des mises en garde des constructeurs qui sont collées sur un caisson de la voile.

Pour toutes nos prestations, le prix des remontées mécaniques n'est pas inclus (info tarifs sur www.compagniedumontblanc.fr ou tel 04 50 53 22 75)

Vous êtes responsable du matériel qui vous est prêté. En cas de dégâts, si le matériel est abîmé ou perdu par manque de soin de votre part, les frais de réparation ou de remplacement sont à votre charge. Le matériel mis à disposition est de qualité et nous vous sensibiliserons sur le soin à y apporter.

Des stages peuvent être ouverts selon remplissage ou sur groupes constitués : nous consulter.

Équipement personnel à prévoir non compris dans le prix du stage : équipement de ski de préférence type free ride. Si vous souhaitez des bâtons, pour les accès quand vous n'êtes pas sous voile, prévoir des bâtons télescopiques. Matériel de sécurité et de recherche en avalanche, masque de ski, protection dorsale type free ride recommandée.

Nous pouvons vous conseiller pour la location du matériel de ski et du matériel de secours avalanche.

Pour votre hébergement, l'office du tourisme de Chamonix vous donnera tous les renseignements nécessaires : tel : 04 53 00 24 fax : 04 50 53 58 90. Nous pouvons aussi vous conseiller, contactez nous.

Paiement par chèque, en espèces, ou par carte bleue (VAD possible) (Visa & Mastercard), virement bancaire.

Rendez vous des stagiaires : téléphonique la veille, merci de nous appeler entre 18 h et 19h30 pour confirmation météo et heure de rendez vous. Le jour du stage : à notre local, 24 av de la plage à Chamonix (juste avant l'atterrissage parapente du Bois du Bouchet).

Les stagiaires engagent toute leur responsabilité en ce qui concerne leur aptitude physique et psychologique à la pratique du Speed riding.

Vous devez être conscients de votre engagement dans un sport dit « à risque ». Vous serez seul pilote à bord et vous évoluerez en ski sous votre responsabilité.

Vous devez nous faire parvenir obligatoirement avant le début du stage :

Votre bulletin d'inscription dûment rempli.

Un chèque d'arrhes de 100 € à l'ordre de l'école de parapente « Les Ailes du Mont Blanc ».

Une autorisation parentale pour les mineurs de 14 à 18 ans.

Une attestation écrite de niveau de ski « classe 3 adulte » certifié par une école de ski ou un professionnel compétent (diplômé moniteur ski ou guide de haute montagne).

La photocopie de votre Responsabilité Civile Aérienne vous couvrant pour le Speed riding si vous en possédez d . Si vous n'en possédez pas (obligatoire), prévoir de pré remplir le formulaire en ligne sur www.ffvl.fr (code école 03940). Pour ce faire, vous devez vous munir de votre certificat médical d'aptitude à la pratique du parapente et du speed riding (valide trois ans pour les 18 /40 ans, un an pour les compétiteurs, les plus de 40 ans, les 14/18 ans). Prévoir un paiement en ligne par carte bleue ou envoyer un chèque à l'ordre de la FFVL le cachet de la poste faisant foi. Pour info licence assurance RCA élève minimum obligatoire : 34,50 € pour une semaine ou 49,50 € pour l'année civile hors options individuelle accident facultatives mais fortement conseillé : 30 € pour l'année civile.

Même si vous êtes assuré en RCA ailleurs pour la pratique du Speed riding (nous fournir une attestation), nous sommes une école FFVL et l'adhésion à la FFVL est obligatoire (25 € pour une semaine ou 35 € pour l'année civile).

Pour une journée découverte licence assurance RCA et individuelle accident 5 € pour un jour non cumulable : formulaire papier disponible au sein de notre structure.

• Conditions d'annulations

En cas d'annulation de notre part d'une journée pour r météo : Vous ne paierez pas les demi-journées non faites. En effet, vous ne paierez que ce qui a été réalisé. Notre structure se réserve le droit de modifier le contenu des stages et d'annuler un stage si le nombre de participants suffisant n'est pas atteint.

Si le client annule son stage avant la date du début, nous émettrons une facture de frais d'annulation selon le barème suivant: moins de 30 jours avant le début du stage : 100% des arrhes versées.

• Recherche de Qualité

Pour vous renseigner au mieux et au plus vite, notre structure d'accueil est équipée d'un secrétariat, de téléphones, d'Internet.

Pour votre information : site web, fiches techniques complètes.

Label Fédération Française de Vol Libre FFVL N°03940 " école française de vol libre "(www.ffvl.fr), enseignement répondant aux critères des chartes FFVL parapente et speed riding.

L'école est déclarée comme établissement sportif auprès de la jeunesse et des sports N° ET 001273 et centre de formation ce qui vous garanti un enseignement de qualité :

La conformité des sites (adaptés à une bonne progression pédagogique)

La qualification des enseignants (BEES 1^{er} degré parapente + qualification FFVL speed riding pour au moins 50% des instructeurs)

Les instructeurs sont assurés en RCA professionnelle parapente (attention sur les sites écoles, les moniteurs ne sont ni moniteurs de ski, ni guides de haute montagne, vous évoluez en ski sous votre propre responsabilité).

La qualité du matériel,

Groupes restreints pour une pédagogie différenciée et évolutive en fonction des pré requis.

Salle de cours équipée de supports pédagogiques : TV, magnétoscope, DVD, tableau, cartes, photos, bibliothèque...

• Information sur les conditions légales d'enseignement du speed riding

Le préfet de certaines régions demande la bi-qualification (BEES ski & parapente) tout en reconnaissant officiellement la qualification des moniteurs de parapente. Aujourd'hui, seule la FFVL a reconnu et a travaillé sur l'organisation de l'activité ; elle est à même de fournir une assurance RCA au pratiquant ainsi qu'à l'enseignant.

Dans l'attente d'un statut officiel (reconnaissance par le ministère de la santé, de la jeunesse et du sport) de la FFVL comme étant la Fédération délégataire (aujourd'hui seule la FFVL en a fait la demande au ministère qui statuera dans les délais de l'olympiade), le ministère a déclaré informellement aux responsables fédéraux que rien n'étant officiellement établi (vide juridique), le diplôme de vol libre et / ou de ski pouvaient permettre d'enseigner le speed riding.