



Progression, Perfectionnement **cycle 1 et 2 du passeport de v libre FFVL**

Ces stages ont pour objectifs de vous amener progressivement vers l'autonomie et vous initier au vol de durée. Révision et renforcement de vos premiers automatismes en pente école. Perfectionnement du contrôle de votre voile et de vos trajectoires. Apprentissage des techniques de pilotage en ascendances. Débriefings des vols appuyés de cours théoriques pragmatiques : mécanique de vol associée à votre pratique, analyse des conditions météo et aérologique, technique de pilotage...

Programme progression & perfectionnement cycle 1 à cycle 2

Stage 2 à 5 jours, en groupe de 5 à 10 personnes

Niveau orange à bleu du passeport FFVL.

Révision de vos acquis en pente école. Définition des de vol. Grands vols de reprise en conditions calmes. Respect d'un plan de vol. Notions théoriques de pilotage associées à votre pratique, et cadre d'utilisation du parachute de secours. Gonflage statique, contrôle des trois axes (roulis, tangage, lacet) au sol pour optimiser vos vols dans des conditions thermiques.

Application de la notion de plan de vol sur différents sites. Approche progressive du vol en ascendance, contrôle du cap, Pilotage en air turbulent. Apprentissage des oreilles et du gonflage face voile. Petit à petit, notre intervention à la radio diminue pour vous laisser gérer votre plan de vol et votre approche en autonomie.

Planpraz, L'Index, la Prarion...

Adaptation aux différents sites et aux différentes aérologies. Recherche de l'autonomie de l'analyse. Perfectionnement du vol thermique. Maîtrise du gonflage face à la voile. Adaptation du pilotage sellette au gonflage. Acquisition de l'autonomie pour l'objectif du brevet de pilote.

Fin de cycle 1 : validation du brevet initial avec contrôle des acquis théoriques et pratiques

Fin de cycle 2 : session théorique du brevet de pilote, renseignez vous.

Programme formules à la carte cycle 1 et 2 du passeport FFVL

Forfait 12 tickets, formule au vol, journée stage

Niveau orange à bleu du passeport FFVL

Il est nécessaire d'avoir déjà effectué au moins un stage Initiation et un stage progression. Si nous ne vous connaissons pas et que vous ne connaissez pas le site : définition du plan de vol et validation d'acquis impérative au préalable sur une séance de pente école.

Vous avez votre matériel, vous ne vous sentez pas encore autonomes (niveau brevet initial). Nous vous proposons un encadrement pour vous apporter points techniques qu'ils vous manquent : analyse aérologique et topographique, dépendance diminuée à la radio, travail en statique... Vous vous greffez sur un groupe constitué pour effectuer un vol au Pays du Mont-Blanc ou une journée de stage.

Forfait 12 tickets, ou formule au vol: vols à effectuer au Pays du Mont-Blanc (Chamonix, Plaine Joux, Prarion)

Vol moyenne montagne : 1 ticket par vol

Vol haute montagne (Grand Montets, Aiguille du Midi) : 2 tickets par vol

Journée stage: un à trois vols en fonction des conditions aérologiques, cour théorique et /ou séance de statique.

Séance de pente école et définition plan de vol: gonflage en air calme ou statique, affinement pilotage, validation d'acquis.

Ces formules sont dépendantes du remplissage de nos stages ; réservation un jour à l'avance nécessaire.

Niveau requis & condition physique

cycle 1: à partir du niveau orange du passeport de vol libre FFVL

Formule à la carte : cycle 1, à partir du niveau orange du passeport de vol libre FFVL (avoir effectué au moins deux stages)

Voler est un acte volontaire de rupture avec le quotidien, Votre motivation et votre implication seront les conditions de votre progression dans une activité dite « à risque ». Vous êtes seul pilote à bord.

Certificat médical d'aptitude à la pratique du parapente. Une bonne condition physique favorisera votre progression en sécurité. Autorisation parentale obligatoire pour les mineurs.

Validation des étapes de votre progression de pilote selon le passeport de vol libre FFVL.

Tarifs 2009

* Stage en groupe de 4 à 10 personnes (en moyenne 7 personnes) de 4 à 5 jours : 100 € par jour
(80€ si le moniteur annule une demi journée pour cause de mauvaises conditions météo)

* Forfait 12 tickets : 530 €

* Un vol encadré : 55 €

* **Séance de pente école** : 65 € (2 heures, gonflage + définition plan de vol sur validation d'acquis)

* **Supplément vol haute montagne pour l'assistance du guide de haute montagne** : Grand Montets 10€ / Aiguille du Midi 20 €

* **Tarif jeunes** : 10 % de réduction pour les mineurs (hors stage promotion GDP)

* **Promotion** : Stages « Gens du Pays » en début et fin de saison 365 € pour les 5 jours.

Dates 2009

* 21 au 25 mars et 11 au 15 avril (itinérant grand sud) / 15 au 19 Avril / 25 au 29 Avril / 1^{er} au 3 Mai / 8 au 10 Mai / 16 au 17 Mai / 21 au 24 Mai / 30 Mai au 1^{er} Juin et 6 au 7 juin / 17 au 21 Juin / 27 Juin au 1^{er} juillet / 13 au 17 Juillet / 27 au 31 Juillet / 10 au 14 Août / 24 au 28 Août / 5 au 6 septembre / 9 au 13 Septembre / 19 au 22 Septembre / 26 au 30 Septembre / 27 au 31 octobre / 1^{er} au 5 Novembre / 7 au 11 Novembre.

* **Promotion**

- Stage gens du pays : 25 au 29 Mai / 7 au 11 Octobre.

* **A la demande** Groupe constitué de minimum 5 personnes sur demande, dates à votre convenance réservation 15 jours à l'avance minimum.

* **Formule à la carte** réservation au moins un jour à l'avance, vous vous greffez sur un groupe constitué en fonction du remplissage (validation d'acquis nécessaire en pente école et définition du plan de vol pour les nouveaux venus dans la structure, validation d'assurance).

Les prix comprennent

- La prestation des moniteurs diplômés BEES 1^{er} degré ou élève moniteur en formation ;
- Le matériel de vol (voile de conception récente, sellette avec protection dorsale, casque, radio, parachute de secours)
- Les navettes en minibus 9 places entre les différents sites
- Le catalogue des sites du pays du Mont Blanc, le memento du parapente (théorie du perfectionnement).

Toute demi journée ou heure commencée (Briefing météo avec ou sans déplacement sur site avec ou sans vol selon l'évolution météo) est due. Les demi-journées non faites ne seront pas facturées. Journée de stage : environ 6 heures, demi journée : environ 3 heures

Les prix ne comprennent pas

- La licence assurance élève FFVL obligatoire (RCA: 34,50 € hors options pour la semaine ou 49,50 € pour l'année) ou l'adhésion à la FFVL (35 € pour l'année) si vous avez déjà une RCA (fournir une copie).
- Les remontées mécaniques : en été forfait tarif préférentiel parapente, prévoir un document d'identité à présenter aux caisses. Plus d'Infos sur www.compagniedumontblanc.fr
- L'hébergement.
- La carte club des Gratte Ciel (facultative) 30 € (15 € pour les moins de 21 ans)

Equipement personnel

Vêtements de sport chauds. Chaussures montantes type chaussures de marche. Gants, Lunettes de soleil.

S'EVADER

Découverte de la Nature et des autres



Itinérant « grand sud » cycle 1 et 2 du passeport FFVL

Vous souhaitez découvrir d'autres sites que ceux de Chamonix ? Nous vous proposons un périple itinérant pour découvrir les sites de la côte d'azur et des Alpes du sud. Ce stage a pour objectif de vous faire profiter de différents sites, dont l'aérogologie est particulièrement favorable en avant saison. Sortez de l'hiver et de la haute montagne pour découvrir la douceur des thermiques du printemps précoce de la côte d'azur et des Alpes du sud.

Programme *Elargissez votre horizon, laissez-vous vagabonder au fil du vent*

Volez vers la grande bleue et les célèbres sites de Gourdon et de Rochebrune pour retrouver des conditions printanières au cœur de l'hiver... En remontant chaque jour vers le nord, Moustier vous séduira, avec ses superbes soaring jusqu'au coucher du soleil sur fond du lac de Sainte Croix, Serre Ponçon, St André les Alpes puis Aspres sur Buech & Laragne, autant de sites mythique des Alpes du sud.

Sur tous les sites proposés, il est possible de voler en local, en grand local ou alors de partir en cross. Libre à chacun de voler comme il le sent ! Hébergement en gîte, sans s'imposer d'étape, seules les contraintes météo et aérogologiques nous amèneront à choisir un site plutôt qu'un autre...

Nous essaierons de vous sensibiliser au choix du meilleur site en fonction du bulletin météo... Recherche d'autonomie dans votre démarche de découverte d'un nouveau site (analyse aérogologique, adaptation topographique, et respect de l'environnement réglementaire et humain...).

Niveau requis

Niveau cycle 1: à partir du niveau orange du passeport de vol libre FFVL

C'est à dire savoir : maîtriser un décollage, plan de vol et atterrissage avec assistance des moniteurs.

Adaptation possible pour tous les niveaux jusqu'au niveau cross.

Voler est un acte volontaire de rupture avec le quotidien, Votre motivation et votre implication seront les conditions de votre progression dans une activité dite « à risque ». Vous êtes seul pilote à bord.

Certificat médical d'aptitude à la pratique du parapente, bonne condition physique. Autorisation parentale pour les mineurs.

Dates 2009 (sur 5 jours et sous réserve d'un minimum de 5 inscrits)

- 10 au 14 janvier / 21 au 25 mars / Du 11 au 15 Avril.
- A la demande : sur groupe constitué de cinq personnes minimum avec réservation une semaine à l'avance.

Tarifs 2009

- 600€ par personne.

Les prix comprennent

- La prestation de deux moniteurs
- Le transport en minibus
- Le matériel de vol, si vous n'avez pas de matériel, sans supplément.

Les prix ne comprennent pas

- L'hébergement, les repas
- La licence assurance
- Les remontées mécaniques s'il y a lieu